



ВНУТРИГОРОДСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ МАЛАЯ ОХТА

МУНИЦИПАЛЬНЫЙ СОВЕТ

РЕШЕНИЕ

О К У Д

28.08.2013

№ 40

Г
О законодательной инициативе
Муниципального Совета
внутригородского муниципального
образования Санкт-Петербурга
муниципального округа Малая Охта

┘

В соответствии с Уставом Санкт-Петербурга, Законом Санкт-Петербурга «Об организации местного самоуправления в Санкт-Петербурге», Уставом внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципального округа Малая Охта, Муниципальный Совет внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципального округа Малая Охта

РЕШИЛ:

1. В порядке реализации права законодательной инициативы в Законодательном Собрании Санкт-Петербурга Муниципального Совета внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципального округа Малая Охта как представительного органа местного самоуправления, утвердить проект Закона Санкт-Петербурга «О порядке использования дворовых территорий для движения транспортных средств» и пояснительную записку к нему согласно приложению.

2. Поручить Главе муниципального образования Д.И. Монахову внести проект Закона Санкт-Петербурга «О порядке использования дворовых территорий для движения транспортных средств» и пояснительную записку к нему в Законодательное Собрание Санкт-Петербурга как законодательную инициативу Муниципального Совета внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципального округа Малая Охта.

Глава муниципального образования
муниципального округа Малая Охта

 Д.И. Монахов



ВНУТРИГОРОДСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ МАЛАЯ ОХТА

МУНИЦИПАЛЬНЫЙ СОВЕТ

РЕШЕНИЕ

О К У Д

28.08.2013

№ 40

Г
О законодательной инициативе
Муниципального Совета
внутригородского муниципального
образования Санкт-Петербурга
муниципального округа Малая Охта
└

В соответствии с Уставом Санкт-Петербурга, Законом Санкт-Петербурга «Об организации местного самоуправления в Санкт-Петербурге», Уставом внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципального округа Малая Охта, Муниципальный Совет внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципального округа Малая Охта

РЕШИЛ:

1. В порядке реализации права законодательной инициативы в Законодательном Собрании Санкт-Петербурга Муниципального Совета внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципального округа Малая Охта как представительного органа местного самоуправления, утвердить проект Закона Санкт-Петербурга «О порядке использования дворовых территорий для движения транспортных средств» и пояснительную записку к нему согласно приложению.

2. Поручить Главе муниципального образования Д.И. Монахову внести проект Закона Санкт-Петербурга «О порядке использования дворовых территорий для движения транспортных средств» и пояснительную записку к нему в Законодательное Собрание Санкт-Петербурга как законодательную инициативу Муниципального Совета внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципального округа Малая Охта.

Глава муниципального образования
муниципального округа Малая Охта


Д.И. Монахов

проект вносит:
муниципальный совет внутригородского
муниципального образования
Санкт-Петербурга муниципального
округа Малая Охта

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

ЗАКОН САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

«О порядке использования дворовых территорий для движения транспортных средств»

Принят Законодательным
Собранием Санкт-Петербурга

« »

201_ года

Статья 1

1. На участках дворовых территорий, свободных от зеленых насаждений, а также дворовых проездах, въездах и выездах, покрытие которых вплотную прилегает к стенам домов, запрещается движение, остановка, стоянка и парковка транспортных средств на расстоянии менее 3 метров до ближайшей к транспортному средству стены дома.

2. Для предупреждения нарушения запрета, устанавливаемого пунктом 1 настоящей статьи, органы местного самоуправления вправе устанавливать на указанных дворовых территориях, дворовых проездах, въездах и выездах малые архитектурные формы (полусферы) в целях воспрепятствования возможности движению, остановке, стоянке и парковке транспортных средств на расстоянии менее 3 метров до ближайшей к транспортному средству стены дома.

Статья 2

Настоящий Закон Санкт-Петербурга вступает в силу с 1 января 2014 года.

Губернатор Санкт-Петербурга

Г. С. Полтавченко

Санкт-Петербург

« »

201_ года

№ _____

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту закона Санкт-Петербурга
«О порядке использования дворовых территорий для движения транспортных средств»

Представленный проект закона Санкт-Петербурга подготовлен на основании Закона Санкт-Петербурга от 23.09.2009 №420-79 «Об организации местного самоуправления в Санкт-Петербурге» в целях дальнейшего совершенствования правовой базы регулирующей решение органами местного самоуправления Санкт-Петербурга вопросов местного значения, в частности:

- участие в реализации мер по профилактике дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования;
- участие в мероприятиях по охране окружающей среды в границах муниципального образования;
- проведение в установленном порядке минимально необходимых мероприятий по обеспечению доступности городской среды для маломобильных групп населения на территориях дворов муниципальных образований.

Предлагаемый законопроект направлен на воспрепятствование движению, стоянке, остановке, парковке транспортных средств непосредственно у стен жилых домов в местах, где дворовые проезды и площадки вплотную прилегают к стенам домов и не отделены от них участком придомового озеленения. Предлагаемые законопроектом меры наиболее актуальны для жилых кварталов старой «сталинской» застройки, где непосредственное движение транспортных средств вдоль стен домов приводит к опасности попадания под движущееся транспортное средство граждан, выходящих из парадных, а остановка, стоянка и парковка транспортных средств у стен под окнами нижних этажей не только загромождает проход к парадным, делает затрудненным использование санитарного транспорта и транспорта, используемого для перевозки маломобильных групп населения, но и ввиду повышения концентрации выхлопных газов маневрирующих транспортных средств, а также при прогреве двигателей, ведет к загазованности квартир нижних этажей.

Принятие законопроекта не приведет к дополнительным расходам средств бюджета Санкт-Петербурга.

Глава муниципального образования,
исполняющий полномочия председателя
муниципального совета внутригородского
муниципального образования
Санкт-Петербурга муниципального округа
Малая Охта



Д.И. Монахов